



COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro



**DIRECTIA ACHIZITII PUBLICE
DEPARTAMENT ACHIZITII BUGET DE STAT SI VENITURI PROPRII
SERVICIUL ACHIZITII DIRECTE, PRODUSE SI SERVICII,**

ANUNT DE CONSULTARE A PIETEI 07 APR 2022

având ca obiect:

Compania Națională de Administrare
a Infrastructurii Rutiere - S.A.

Nr. înregistrare 92 / 27118

„Achiziție VMS mobile pentru furnizare informații /avertizări în perioadele de vârf de trafic în special în sezonul estival și semnalizarea locului unui accident pentru autostrăzi și drumuri naționale deschise traficului internațional -85 buc”

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. - DIRECTIA ACHIZITII PUBLICE - DEPARTAMENT ACHIZITII BUGET DE STAT SI VENITURI PROPRII, cu sediul in B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, Cod fiscal: RO16054368, Cod postal: 010873, Cod NUTS: RO321, Localitate: Bucuresti, Tara: Romania, E-mail: consultareapietei10@andnet.ro, achizitiipublicebudget@andnet.ro, Telefon:+40212643400, Fax:+40212643717, Adresa Internet (URL):www.cnair.ro, Adresa profilului cumparatorului:www.e-licitatie.ro.

1) Denumirea produselor, serviciilor și lucrărilor care vor constitui obiectul consultării:

„Achiziție VMS mobile pentru furnizare informații /avertizări în perioadele de vârf de trafic în special în sezonul estival și semnalizarea locului unui accident pentru autostrăzi și drumuri naționale deschise traficului internațional -85 buc”

2) Adresa de internet unde sunt publicate informațiile cu privire la procesul de consultare a pieței: www.e-licitatie.ro / Consultarea pietei si www.cnair.ro

3) Descrierea necesităților obiective și constrângerilor de natură tehnică, financiară și/sau contractuală ce caracterizează nevoia autorității contractante în raport cu care se organizează respectiva consultare:

Necesitatea obiectivă: creșterea gradului de siguranță rutieră prin achiziția de panouri cu mesaje variabile pentru atenționarea utilizatorilor de drumuri asupra unei zone de drum în lucru sau a unei stări de pericol

Constrângeri de natură tehnică: nu este cazul.

În ceea ce privește constrângerile de natură financiară și contractuală: nu este cazul.

Necesitatea și oportunitatea derulării procesului de consultare a pieței:

În prezent, intervențiile de urgență sau lucrările planificate să se deruleze pe autostrăzi, drumuri expres și drumuri naționale sunt semnalizate conform schemelor de semnalizare temporară prevăzute în “Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și **de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului**”.

Practic s-a dovedit că actualul cadru de reglementare este insuficient în ceea ce privește protejarea personalului care efectuează lucrări pe autostrăzi, drumuri expres sau drumuri naționale europene, artere de circulație pe care viteza de deplasare este mare.

În contextul preocupărilor la nivel mondial referitoare la creșterea nivelului de siguranță rutieră și reducerea, cu până la 50% a gradului de victimizare a populației prin accidente de circulație, statele membre au implementat sisteme inteligente, complexe, pentru informarea utilizatorilor drumurilor publice, în special pe autostrăzi referitor la tronsoanele pe care se execută lucrări de întreținere sau intervenții, ori producerea unor evenimente rutiere sau manifestări meteo ce pot genera situații de pericol, mai ales că acest tip de artere de circulație sunt construite pentru viteze de deplasare superioare.

C.N.A.I.R. consideră că o soluția optimă pentru semnalizarea lucrărilor executate în regie proprie sau de către terți, este amplasarea în zona lucrărilor a unor **sisteme cu mesaje variabile (VMS) cu dispozitive tip „led,, cu dimensiuni și luminozitate adaptate vizibilității de la distanțe mari, montate pe ansambluri mobile**. Achiziția unor astfel de ansambluri este, de asemenea, necesară pentru semnalizarea rutieră imediată a unor situații neprevăzute de pericol pe tronsoane de drum în afara punctelor unde informarea rutieră se realizează cu sisteme VMS fixe pe console.

România în calitate de stat membru, s-a alineat dezideratului european, adoptând “Strategia Națională de Siguranță Rutieră pentru perioada 2016-2020” context în care, s-a introdus în Capitolul 6- “Obiective”, plecând de la necesitatea atingerii obiectivului central al strategiei, și anume acela de a reduce numărul persoanelor decedate în accidente rutiere, printre altele, alocarea resurselor necesare în vederea implementării unui plan coerent și eficient din punct de vedere al costurilor pentru punerea în practică a orientărilor pentru politica de siguranță rutieră în perioada 2011-2020. Ulterior C.N.A.I.R. a introdus în Planul Național de Redresare și Reziliență, aprobat de Consiliul UE, în Capitolul II – Componenta 4 -Transport sustenabil “Achiziție VMS mobile pentru furnizare informații / avertizări în perioadele de vârf de trafic în special în sezonul estival și semnalizarea locului unui accident pentru autostrăzi și drumuri naționale deschise traficului internațional” **ținând cont că, în prezent nu există niciun asemenea sistem în dotarea C.N.A.I.R.**

Guvernul României a adoptat Hotărârea nr. 755 privind aprobarea Strategiei naționale pentru siguranță rutieră pentru perioada 2016-2020 și a Planului de acțiuni pentru implementarea acesteia, act normativ care a fost publicat în Monitorul Oficial al României nr. 902 din 9 noiembrie 2016. Astfel, începând cu anul 2016, politica de siguranță rutieră a devenit un obiectiv important, imperativ și de maximă prioritate, asumat și prevăzut în documentele strategice ale statului roman.

După anul 2020 planul de acțiuni privind siguranța tuturor participanților la trafic rămâne în continuare esențial și trebuie să constituie întotdeauna prioritatea majoră. În acest context, Cadrul de politică al UE privind siguranța rutieră 2021-2030 – Următorii pași în direcția „Viziunii zero” prevede că obiectivul pe termen lung al UE va rămâne acela de a se apropia cât mai mult de un nivel zero al deceselor cauzate de accidente rutiere până în 2050 („viziunea zero”). Același obiectiv ar trebui îndeplinit și în ceea ce privește vătămările grave.

4) Aspectele supuse consultării:

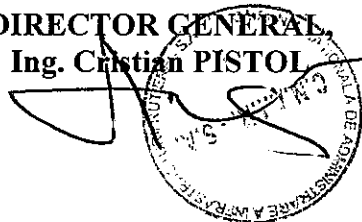
- detalii tehnice și financiare ale produselor
- pret pe produs (ansamblu)

- 5) **Termenul până la care se transmit propunerile persoanelor interesate în cadrul procesului de consultare:** 10 zile de la publicarea anuntului
- 6) **Termenul până la care se desfășoară procesul de consultare:** 15 de zile de la publicarea anuntului
- 7) **Descrierea modalității de desfășurare a consultării, respectiv modul în care se va realiza interacțiunea cu operatorii economici ce răspund la invitația autorității contractante:**
Format electronic(email/fax) si prin intalniri directe

Transmitem anexat prezentului Anunt de consultarea pietei, versiunea preliminară a Caietului de Sarcini.

Informatii suplimentare se pot obtine de la Departament Achizitii Buget de Stat si Venituri Proprii, telefon: :+40 212643400.

DIRECTOR GENERAL
Ing. Cristian PISTOL



SEF DEPARTAMENT ACHIZITII BUGET DE STAT SI VENITURI PROPRII
Cons. Jur. Silvia BARBULESCU

06.04.2022

SEF SERVICIU ACHIZITII DIRECTE PRODUSE SI SERVICII,
Ec. Iohann NUNWEILER

06.04.2022

SERVICIUL ACHIZITII DIRECTE PRODUSE SI SERVICII
Ec. Mihaela TOMASU